

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Indledning	3
2. Oversigt over igangværende projekter	5
3. Projektbeskrivelser	7
4. Ph.d og Post.doc. projekter	46
4.1 Ph.d projekter	46
4.2 Post.doc projekter	47
5. Projekter afsluttet i perioden 01.01.2000 til 31.12.2000	48

1. Indledning

Projektkatalog 2001 giver et overblik over de forskningsaktiviteter, som Transportrådet finansierer helt eller delvist. Der er forskningsprogrammer ved universiteterne der omfatter flere forskeres arbejde og typisk et eller flere ph.d. stipendier. Der er forskningsprojekter af mindre omfang der gennemføres på universiteter, i sektorforskningen eller hos konsulenter. Endelig er der ph.d.- og post.doc stipendier der gennemføres uden direkte samarbejde med et forskningsprogram.

I kataloget kan man danne sig et overblik over projekter der er i gang i 2001. Nogle af projekterne kan være afsluttet i foråret 2001. Projektkataloget omfatter også projekter der er sat i gang i løbet af foråret 2001. Der er for hvert projekt kort redegjort for indhold samt hvem der er de udførende forskere. I tilfælde hvor flere institutioner arbejder på projektet nævnes projektlederen og dennes institution samt øvrige deltagende institutioner. Derudover redegøres for omfanget af projektet i form af det samlede budget. Det fremgår også hvem der finansierer projektet sammen med Transportrådet, hvis det er et samfinansieret projekt.

Der er en oversigt over ph.d.- og post.doc projekter. Desuden er der en oversigt over projekter der er afsluttet indenfor de sidste to år, altså i perioden 01.01.1999 til 31.12.2000.

En stigende del af forskningsaktiviteterne gennemføres i samarbejde mellem flere forskellige institutioner og ofte mellem flere typer af institutioner. Det ser Transportrådet som en positiv udvikling, da det tyder på en øget dialog mellem transportforskere. Det fører til at projekterne gennemføres af de bedst kvalificerede forskere sammensat i teams på tværs af institutionerne.

Transportrådet begyndte at støtte forskningen i 1993 og har siden i alt bevilliget 111,5 mio. kr. til 125 forskningsprojekter. I 2000 var 40 projekter i gang og 69 var afsluttet før 2000. Der er sat 16 forskningsprojekter i gang i 2001 (pr. 1.7.01).

2. Oversigt over igangværende projekter

Projekttitle	FU-nr	Side
LASTIN: Research Programme on Evaluation of Large Scale Transport Investments	94-021	7
Udvikling og vurdering af nye udformningsprincipper for byernes vej- og stinet	96-034	8
Transport og arealanvendelse	97-002	9
Environmentally Sustainable Transport (EST)	97-004	10
Kæderelationer og netværk i et transportlogistisk perspektiv	97-005	11
TEAM: Transportøkonomi og beslutningsmodeller	97-008	12
Adfærdsprogram	97-013	13
Metoder i infrastrukturplanlægning	97-018	14
Trafikinformatikprogrammet - FORTRIN	98-001	15
Integration via turistrejser mv. mellem Danmark og Sverige	99-006	16
Projektet "DESIRE" under EU's 5. Rammeprogram	99-009	17
Strategi for lokalt trafikikkerhedsarbejde	99-010	18
Transportindholdet i levnedsmidler - et forprojekt	99-011	19
Infrastruktur, transport og miljø - om broer og logistikens danmarkskort	99-012	20
Infrastruktur og det indre marked	99-013	21
Udvikling af godstransportmodeller	99-014	22
Traffikale effekter Metro i København	99-016	23
Et nyt kapacitetsbegreb for godstransport	99-017	24
Trafik, velfærd og levevilkår i Kongens Enghave	99-018	25
Prissætning på transportområdet	99-019	26
Hvorfor vokser trafikken?	99-020	27
Forskningsprofessor	99-021	28
Spørgeskema for eksportmarkeder	00-001	29
Forskningsprojekt "Trængsel"	00-003	30
Simulering af vejtrafik	00-004	31
Kørselsafgifter	00-006	32
LASTIN 2	01-001	33
Travel speed and modal choice	01-002	34
Professional trips among employees of the "Knowledge industries"	01-003	35

Implementering af strategisk miljøvurdering	01-004	36
Dynamiske rutevalgsmødeller	01-005	37
Transportsektorens miljømæssige moderniseringskapacitet	01-006	38
Build-up capacity for environmentally sustainable transport	01-007	39
Policy netværk og trafikpolitik	01-009	40
Fremtidens trafikanter	01-010	41
Når trafikken kører galt	01-011	42
Strategiske trafikmodeller	01-012	43
Nye analysemetoder i trafikplanlægningen, ASTRA	01-013	44
Nye muligheder i trafikplanlægning og trafikledelse	01-016	45

3. Projektbeskrivelser

Projekttitel:	LASTIN: Research Programme on Evaluation of Large Scale Transport Investments
Projekttype:	Forskningsprogram
FU-Nr:	FU94-021
Projektleder:	Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet
Resumé:	<p>The research program has three objectives:</p> <ol style="list-style-type: none">1. To carry out basic research of international standard on planning, implementation and evaluation of large scale transport investments.2. To give concrete recommendations on how planning and decision making processes for large scale transport investments can be improved, and3. To contribute to long-term development of research capacity and knowledge in this field in Danish universities. <p>The research focuses on four key issues involved in planning, implementation and evaluation of large scale transport investments i.e. demand for the infrastructure in question, revenues and costs, environmental effects and institutional and procedural effectiveness.</p> <p>The methodology used will be multiple, comparative case studies involving quantitative as well as qualitative analysis.</p> <p>The programme includes two ph.d.-projects and a research professorship.</p>
Sagsbehandler:	Johan Nielsen
Samlet budget:	5.368.000
Samfinansieret med:	Aalborg Universitet
Start:	01-07-94
Afslutning:	01-06-01
Publikationer:	Kim Lyng Nielsen: Environmental Appraisal of Large Scale Transport Infrastructure Projects.(Ph.d.-afhand) Mette K. Skamris og Bent Flyvbjerg: Inaccuracy of traffic forecasts and cost estimates on large transport projects. Mette K. Skamris Holm: Economic Appraisal of Large Scale Transport Infrastructure Investments.

Projekttitel: **Udvikling og vurdering af nye udformningsprincipper for byernes vej- og stinet**

Projekttype: Ph.d.-projekt

FU-Nr: FU96-034

Projektleder: Henrik Harder Hougesen - Aalborg Universitet

Resumé: Projektets formål er at udvikle og konsekvensvurdere nye planlægnings- og udformningsprincipper for byernes vej- og stinet. Principper, der bygger på en mindre grad af multifunktionalitet, og en højere grad af separering, og som vurderes at kunne forbedre trafiksikkerhedsniveauet i byer.

I projektet vil der som baggrund for opstilling af nye planlægningsprincipper blive udført analyser af vej- og stinetsstrukturen og dens konsekvenser i en række danske og hollandske byer. Der vil endvidere blive foretaget analyser af trafikens sikkerhedskonsekvenser i byer, herunder effektvurderinger af samlede ombygninger af byveje.

Sagsbehandler: Lykke Magelund

Samlet budget: 1.694.920
Samfinansieret med: Aalborg Universitet

Start: 01-08-97
Afslutning: 01-03-01

Publikationer:

Projekttitel: **Transport og arealanvendelse**

Projekttype: Forskningsprogram

FU-Nr: FU97-002

Projektleder: Petter Næss, Aalborg Universitet

Resumé: Programmet skal afdække sammenhænge mellem transport og bystruktur.
Det skal bl.a. afdækkes, hvordan transportmønstre hænger sammen med bystørrelse, bymønstre og bebyggelsesform. Der vil blive analyseret sammenhænge mellem livsstil, bystruktur og transportvaner med udgangspunkt i udvalgte boligområder.

Projektet inkluderer 2 ph.d.-projekter.

Sagsbehandler: Anette Enemark

Samlet budget: 4.148.000

Samfinansieret med: Aalborg Universitet

Start: 15-02-98

Afslutning: 31-12-02

Publikationer: Boliglokalisering og transport i Frederikshavn

Projekttitel: **Environmentally Sustainable Transport (EST)**

Projekttype: Forskningsprogram

FU-Nr: FU97-004

Projektleder: Emin Tingström, Aalborg Universitet

Øvrig institution: Danmarks Miljøundersøgelser

Resumé: Programmet sigter på at fremme viden og forskning om bæredygtighed og bæredygtig transport. I projektet indgår fire dele:

1. Indikatorer og politikker for bæredygtig udvikling
2. Miljøorienteret bilbeskatning
3. Lokale potentialer og barrierer for bæredygtig udvikling for trafik og
4. Integration af miljøhensyn i trafikpolitikken

I programmet indgår 2 ph.d`ere.

Sagsbehandler: Johan Nielsen

Samlet budget: 2.065.000

Samfinansieret med: Aalborg Universitet

Start: 01-12-97

Afslutning: 01-06-02

Publikationer:

Projekttitel:	Kæderelationer og netværk i et transportlogistisk perspektiv
Projekttype	Forskningsprogram
FU-Nr:	FU97-005 og FU99-023
Projektledere	Niels Kornum og Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitetscenter
Øvrig institution:	Institut for Afsætning, HHK
Resumé:	<p>Forskningsprogrammet bygger videre på de empiriske og teoretiske erfaringer fra PROTEUS-programmet, som blev gennemført på Handelshøjskolen i København. Programmets ene hovedtema er strategi, ledelse og kompetence i transportvirksomheder. Denne del ser bl.a. på virksomhedens grundlag for at kunne omstille sig til nye markedskrav. Det andet hovedtema er arbejdsdelingen mellem vareproduktion, handel og transport i hele logistikkæden. Denne del omfatter en analyse af regionalt transportarbejde i træ- og møbelbranchen. Desuden indgår en ph.d om transportkæder med særligt fokus på søtransport. Endelig indgår et projekt om miljøforhold ved distribution af dagligvarer.</p>
Sagsbehandler:	Susanne Krawack
Samlet budget:	4.780.000
Samfinansieret med:	Handelshøjskolen i København
Start:	01-04-98
Afslutning:	01-04-01
Publikationer:	

Projekttitel: **TEAM: Transportøkonomi og beslutningsmodeller**

Projekttype: Forskningsprogram

FU-Nr: FU97-008

Projektleder: Birgitte Sloth, Økonomisk Institut

Øvrige institutioner: Institut for Planlægning, DTU
COWI

Resumé: Programmet skal starte en universitetsbaseret forskning i transportøkonomi. Det omhandler generel mikroøkonomi overført på transportområdet og generelle ligevægtsmodeller for transport, eksemplificeret ved værdisætning af de eksterne effekter i transportsektoren, prioriteringsmodeller mv.

Programmet gennemføres i et samarbejde mellem Økonomisk Institut ved Københavns Universitet og Institut for Planlægning ved DTU og COWI.

I programmet indgår 1 ph.d.

Som led i samarbejdet afholdes åbne faglige workshops. Programmet omfatter de to hovedområder - vurderingsmetoder og beslutningsmodeller.

Sagsbehandler: Henrik Duer

Samlet budget: 3.898.000

Start: 01-01-98

Afslutning: 31-08-01

Publikationer:

Projekttitel:	Adfærdsprogram
Projekttype:	Forskningsprogram
FU-Nr:	FU97-013
Projektleder:	Mette Jensen, Sociologisk Institut
Øvrige institutioner:	Danmarks Miljøundersøgelser Danmarks Tekniske Universitet Danmarks Transportforskning
Resumé:	<p>Formålet med programmet er, at igangsætte en sociologisk og socialpsykologisk baseret forskning indenfor temaet transportbehov - og adfærd. På Sociologisk Institut er igangsat to ph.d. studier.</p> <p>Dertil er i programmet knyttet forskere fra DMU, DTF og DTU. Der er tale om en række projekter som indgår i et forpligtende samarbejde, der på længere sigt gerne skulle føre til en øget sociologisk og socialpsykologisk baseret forskning på området. Det er et fælles udgangspunkt for programmets deltagere, at der fokuseres på mennesker i deres daglige liv, og de sammenhænge, de indgår i. Der vil i programmet blive arbejdet på at etablere en fælles teoretisk platform til forståelse af transport ud fra et hverdagslivsaspekt. Begreber som hverdagsliv, livsstil og risikosamfund vil forsøges relateret til transportområdet. Derudover vil begreberne tid og hastighed blive behandlet teoretisk. Samlende i programmet er arbejdet på et fælles teoretisk fundament, hvorimod de konkrete transportrelaterede problemstillinger er forskellige.</p> <p>Projektet inkluderer tre ph.d.-projekter.</p>
Sagsbehandler:	Lykke Magelund
Samlet budget:	6.017.000
Samfinansieret med:	DMU og DTF
Start:	01-11-97
Afslutning:	31-05-02
Publikationer:	Notat 99-05: SPEED - A workshop on space, time and mobility

Projekttitel:	Metoder i infrastrukturplanlægning
Projekttype:	Ph.d.-projekt
FU-Nr:	FU97-018
Projektleder:	Sten Hansen, Center for Trafik og Transport, DTU
Resumé:	<p>Projektet handler om metoder til infrastrukturplanlægning, med særligt henblik på jernbaneanlæg. Formålet er at identificere og producere de data, som skal indgå i samfundsøkonomiske vurderinger.</p> <p>Projektet behandler data af typen: Tidsforbrug (for passagerer og driftsselskaber), Driftsøkonomi, Trafiksikkerhed, Miljø (energi, luftforurening, støj mv.). Selve de samfundsøkonomiske vurderingsmetoder er genstand for et allerede igangsat studium, der modtager støtte fra Transportrådet. De to projekter skal ses i en sammenhæng, hvor dette projekt omhandler tilvejebringelse af data der skal bruges i samfundsøkonomiske vurderinger.</p>
Sagsbehandler:	Lykke Magelund
Samlet budget:	1.404.000
Samfinansieret med:	Banestyrelsens Rådgivning
Start:	01-10-97
Afslutning:	31-01-01
Publikationer:	

Projekttitel:	Trafikinformatikprogrammet - FORTRIN
Projekttype:	Forskningsprogram
FU-Nr:	FU98-001
Projektleder:	Jan Kildebogaard, Center for Trafik og Transport, DTU
Øvrige institutioner:	Aalborg Universitet
Resumé:	<p>Formålet med programmet er at analysere trafikinformatikens muligheder for at bidrage til et mere effektivt, sikkert og miljørigtigt trafiksystem. Hovedvægten lægges på mulighederne for at regulere trafikken bedre ved hjælp af et avanceret kørselsafgiftssystem, der baseres på biltype, kørte kilometer, tidspunkt og sted.</p> <p>Programmet skal analysere de økonomiske, tekniske og brugermæssige aspekter af et kørselsafgiftssystem i Danmark. Det skal udvikle og demonstrere en prototype af systemet og udarbejde grundlaget for et eventuelt efterfølgende storskala-forsøg. Programmet afsluttes med en konference, hvor resultaterne fremlægges, og systemet demonstreres. De samlede resultater skal kunne danne grundlag for den videre politiske beslutningsproces.</p>
Sagsbehandler:	Johan Nielsen
Samlet budget:	4.500.000
Samfinansieret med:	Trafikministeriet
Start:	01-06-98
Afslutning:	01-06-01
Publikationer:	<p>Et variabelt kørselsafgiftssystem - hovedrapport CTT, DTU, 2001-1</p> <p>Et variabelt kørselsafgiftssystem - fra koncept til prototype, CTT, DTU</p> <p>Et variabelt kørselsafgiftssystem - Hvad mener brugerne?</p> <p>Et variabelt kørselsafgiftssystem Trafikale effekter, CTT, DTU</p>

Projekttitel:	Integration via turistrejser mv. mellem Danmark og Sverige.
Projekttype:	Forskningsprojekt
FU-Nr:	FU99-006
Projektleder:	Susanne Bygvrå, Institut for Grænseregionsforskning
Resumé:	<p>Formålet med undersøgelsen er at vurdere integrationen i Ørestadsregionen efter etableringen af den faste Øresundsforbindelse.</p> <p>Projektet belyser ændringer i rejseformål og indkøb i forbindelse med rejser over Øresund.</p> <p>Undersøgelsen omfatter en interviewundersøgelse af personer der rejser mellem Danmark og Sverige.</p> <p>Der foretages interviews med endagsturister, flerdagsturister og forretningsrejsende. Der foretages interviews både før og efter den faste forbindelses åbning</p>
Sagsbehandler:	Johan Nielsen
Samlet budget:	571.000
Start:	01-01-00
Afslutning:	31-12-01
Publikationer:	

Projekttitel: **Projektet "DESIRE" under EU's 5. rammeprogram**

Projekttype: Forskningsprojekt

FU-Nr: FU99-009

Projektleder: Erling Hviid, COWI

Resumé: Projektet finansierer en del af et samlet EU projekt.

Projektet skal identificere udformning af et interurbant roadpricing system for lastbiler i EU. Projektet skal analysere en lang række aspekter som systemudvalg, teknologi, finansiering og implementering, men også mulig accept hos myndigheder og brugere. Det skal ydermere vurderes hvordan det anbefalede system kan udvides til også at omfatte personbiler.

Sagsbehandler: Susanne Krawack

Samlet budget: 2.580.000

Samfinansieret med: EU og Trafikministeriet (Dette er gældende for den danske del af projektet)

Start: 01-01-00

Afslutning: 31-12-02

Publikationer:

Projekttitel: **Strategi for lokalt trafikikkerhedsarbejde**

Projekttype: Ph.d.-projekt

FU-Nr: FU99-010

Projektleder: Jens Christian Overgaard Madsen, Aalborg Universitet

Resumé: Ph.d- stipendiet er indenfor området trafikikkerhed og planlægning. Den hidtidige planlægningspraksis analyseres og alternative metoder vurderes.

Sagsbehandler: Lykke Magelund

Samlet budget: 1.568.000
Samfinansieret med: Aalborg Universitet

Start: 01-02-00
Afslutning: 31-01-03

Publikationer:

Projekttitel: **Transportindholdet i levnedsmidler - et forprojekt**

Projekttype: Forskningsprojekt

FU-Nr: FU99-011

Projektleder: Per Homann Jespersen, Roskilde Universitetscenter

Øvrige institutioner: AKF

Resumé: Formålet med projektet er, gennem anvendelse og konfrontation af forskellige metodiske tilgange, at tilvejebringe viden om transportindholdet i levnedsmidler - på detaljeret såvel som aggregeret niveau, aktuelt såvel som historisk. Hensigten er at skabe et bedre grundlag for miljømærkning for beslutningstageren hos levnedsmiddelkædens transportaktører og for planlæggende myndigheder.

Sagsbehandler: Kristen D. Nedergaard

Samlet budget: 1.276.000

Start: 01-01-00

Afslutning: 15-08-01

Publikationer:

Projekttitel: **Infrastruktur, transport og miljø**
- om broer og logistikens danmarkskort

Projekttype: Forskningsprojekt

FU-Nr: FU99-012

Projektleder: Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitetscenter

Øvrige institutioner: Institut for Transportstudier

Resumé: Formålet med projektet er at undersøge, hvilken indflydelse udbygningen af infrastruktur har for omfang og organisering af transport, samt for lokalisering af virksomheder og lagre. Konkret vil analysen tage udgangspunkt i Storebæltsforbindelsens og Øresundsforbindelsens betydning for ændringer i logistik og lokalisering. Der gennemføres i alt 10 case-analyser med virksomheder der har ændret/eller har planer om at ændre distributionssystemerne som konsekvens af de faste forbindelser. Der inddrages både produktionsvirksomheder og transportvirksomheder.

Sagsbehandler: Kristen D. Nedergaard

Samlet budget: 1.500.000

Start: 01-08-00
Afslutning: 31-07-02

Publikationer:

Projekttitel:	Infrastruktur og det indre marked
Projekttype:	Forskningsprojekt
FU-Nr:	FU99-013
Projektleder:	Lars Dagnæs, Institut for Transportstudier
Resumé:	<p>Projektet har til formål at belyse udviklingstendenser og alternative udviklingsforløb i forsyningskæderne og distributionssystemerne, som følge af internationalisering og gennemførelsen af det indre marked.</p> <p>Der tages udgangspunkt i tre for dansk erhvervsliv vigtige branchers forsyningskæder: Grovvarer, ferskvarer og højt forarbejdede industrivarer.</p> <p>Det er endvidere formålet at identificere metoder til at analysere forsyningskæder og transportindholdet heraf, samt sammenhæng med udvikling i rammebetingelserne ud fra et transportmæssigt synspunkt.</p>
Sagsbehandler:	Kristen D. Nedergaard
Samlet budget:	1.915.000
Start:	01-02-00
Afslutning:	31-12-01
Publikationer:	

Projekttitel:	Udvikling af godstransportmodeller
Projekttype:	Forskningsprojekt
FU-Nr:	FU99-014
Projektleder:	Morten Steen Petersen, TetraPlan A/S
Øvrige institutioner:	Aalborg Universitet Århus Universitet
Resumé:	<p>Projektet er et metodestudie hvor hovedsigtet er en analyse af behovet for justering af den eksisterende statistik for gods-transport, økonomiske og handelsmæssige baggrundsdata, samt vurdering af anvendte interview-metoder til indsamling af mikrodata for godstransport.</p> <p>Projektet vil på sigt opstille metoder der kan anvendes til en løbende opdatering af de vigtigste godsstrømme i Danmark.. Projektet vil også diskutere og eventuelt komme med løsninger på hvorledes turkæder, incl. konsolidering og distribution, kan inddrages i de matematiske modeller for godsstrømme.</p> <p>Projektet vil præsentere både overordnede metodiske retningslinjer for databehov og -anvendelse, konkrete forslag til datastrukturer for Danmarks Statistik og interview-metoder.</p> <p>Der vil blive skelnet mellem brug af modellerne som offentlig beslutningsstøtte på den ene side, og den enkelte transportørs brug af modellerne og statistikken i den konkrete markedsanalyse og transportplanlægning.</p>
Sagsbehandler:	Kristen D. Nedergaard
Samlet budget:	500.000
Start:	01-01-00
Afslutning:	30-06-01
Publikationer:	

Projekttitlel:	Trafikale effekter af Metro i København
Projekttype:	Forskningsprojekt
FU-Nr:	FU99-016
Projektleder:	Goran Jovicic, TetraPlan A/S
Resumé:	Projektet har til formål at gennemføre en empirisk belysning af trafikale effekter af Metroen i København. Undersøgelserne gennemføres som en traditionel før-/efteranalyse baseret på tællinger og postkortanalyse, samt en specialanalyse baseret på interviews med trafikanter. Belysning af trafikale ændringer, som alene skyldes Metroen, kræver identifikation og vurdering af betydningen af ændringer i socioøkonomiske faktorer.
Sagsbehandler:	Lykke Magelund
Samlet budget:	755.000
Start:	01-12-99
Afslutning:	31-12-04
Publikationer:	Arbejdsnotat 00-01: Traffic Effects of Metro in Copenhagen - The Litterature Study, May 2000.

Projekttitel: **Et nyt kapacitetsbegreb for godstransport**

Projekttype: Forskningsprojekt

FU-Nr: FU99-017

Projektleder: Michael Henriques, TetraPlan A/S

Øvrige institutioner: Institut for Transportstudier
Teknologisk Institut

Resumé: Projektet har til formål at videreudvikle og supplere det nuværende vægtbaserede kapacitetsmål i godstransporten til et eller flere mål, der i højere grad afspejler det nuværende og fremtidige mønster indenfor transport og produktion, og samtidig tager højde for ændringer i varestrukturen. Der vil derfor blive beskrevet en række mulige begreber der dækker såvel den offentlige som den private sektors ønsker til og behov for et brugbart kapacitetsmål, og derudover kan udgøre en del af grundlaget for den fremtidige transportstatistik.

Sagsbehandler: Kristen D. Nedergaard

Samlet budget: 1.058.000

Start: 01-12-00

Afslutning: 31-07-01

Publikationer:

Projekttitel:	Trafik, velfærd og levevilkår i Kongens Enghave
Projekttype:	Forskningsprojekt
FU-Nr:	FU99-018
Projektleder:	John Andersen, Roskilde Universitetscenter
Resumé:	<p>Projektets formål er at foretage en kvalitativ og kvantitativ analyse af sammenhængen mellem trafik, velfærd og levevilkår i Kongens Enghave.</p> <p>Projektet skal belyse den lokale nyere historiske udvikling og fremhæve de elementer i denne udvikling der kan gøre sig gældende for bydelens fremtidige velfærds-, levevilkårs-, og trafikforhold.</p> <p>Det statslige initiativ "Kvarterløftet" og det kommunale tiltag "Bydelsforsøget" er i denne forbindelse vigtige interventioner, som kan mobilisere de lokale kræfter til at være med til at påvirke samspil mellem velfærd, levevilkår og trafik.</p>
Sagsbehandler:	Lykke Magelund
Samlet budget:	1.159.000
Start:	01-06-00
Afslutning:	31-05-02
Publikationer:	

Projekttitel: **Prissætning på transportområdet**

Projekttype: Ph.d.-projekt

FU-Nr: FU99-019

Projektleder: Ole Kveiborg, Danmarks Miljøundersøgelser

Resumé: Projektet er et kandidatstipendiat på DMU.

Projektet fokuserer på at internalisere de eksterne omkostninger på transportområdet. Det beskriver teorien om mekanisme-design, og hovedformålet er at analysere potentialet i dette værktøj på transportområdet.

Sagsbehandler: Johan Nielsen

Samlet budget: 1.400.000

Samfinansieret med: DMU og Forskerakademiet

Start: 01-11-99

Afslutning: 31-03-02

Publikationer:

Projekttitel:	Hvorfor vokser trafikken?
Projekttype:	Forskningsprojekt
FU-Nr:	FU99-020
Projektleder:	Anne Ohm, COWI
Resumé:	<p>Projektets formål er at kvalificere den trafikpolitiske debat ved at undersøge de politiske aktørers opfattelse af årsagerne til trafikvæksten. Det er gjort ved at undersøge forskellige aktørers opfattelse af trafikvæksten i området mellem den jyske motorvej E 45 og Sønderborg- og Alsområdet, og dermed give begrundelse for eventuelt at udvide vejkapaciteten i området.</p> <p>I projektet er identificeret tre forståelsesrammer af trafikvæksten - en vækstorienteret, en miljøorienteret og en økonomiorienteret. De udgør ikke blot forskellige opfattelser af trafikvækstens overordnede årsager, men også af hvilke strukturer og aktører der skaber trafikvæksten. Tilhængere af forskellige forståelsesrammer har forskellige formål med kapacitetsudvidelsen og har forskellige ønsker til beslutningsgrundlaget og holdninger til de foreslåede udbygningssalternativer.</p>
Sagsbehandler:	Johan Nielsen
Samlet budget:	675.000
Start:	01-02-00
Afslutning:	01-06-01
Publikationer:	Notat 01-02: Beslutningsgrundlaget for trafikinvesteringer - set fra aktørernes vinkel.

Projekttitel: **Forskningsprofessor**

Projekttype: Forskningsprojekt

FU-Nr: FU99-021

Projektleder: Harry S. Lahrman, Aalborg Universitet

Resumé: En forskningsprofessor i trafikplanlægning og trafikteknik med henblik på at styrke forskningen indenfor dette felt på Aalborg Universitet.

Sagsbehandler: Susanne Krawack

Samlet budget: 2.100.000

Start: Ikke besat

Afslutning:

Publikationer:

Projekttitel: **Spørgeskema for eksportmarkeder**

Projekttype: Forskningsprojekt

FU-Nr: FU00-001

Projektleder: Bente Dyrberg, Danmarks Statistik

Øvrige institutioner: AKF
Institut for Grænseregionsforskning

Resumé: Formålet med undersøgelsen er at opgøre, til hvilke regioner i og udenfor Danmark virksomheder sælger deres produkter.

Analysen er et led i at etablere førdata til evaluering af effekter af den faste forbindelse over Øresund.

Undersøgelsen gennemføres som en spørgeskemaundersøgelse til de virksomheder der er omfattet af varestatistikken.

Sagsbehandler: Johan Nielsen

Samlet budget: 216.000

Start: 01-12-99

Afslutning: 01-11-01

Publikationer:

Projekttitel: **Forskningsprojekt "Trængsel".**

Projekttype: Forskningsprojekt

FU-Nr: FU00-003

Projektleder: Erling Hvid, COWI

Øvrige institutioner: Center for trafik og transport - DTU
Vejdirektoratet
Københavns Kommune
HUR

Resumé: Projektets formål er at udvikle en velegnet måde at beskrive og kortlægge trængselsproblemer for alle transportformer på vejnettet. Den internationale litteratur på området gennemgås og ud fra denne fastlægges en metode til at kvantificere trængselsproblemerne. Med denne metode gennemføres en kortlægning af det Københavnske vejnet.

Sagsbehandler: Susanne Krawack

Samlet budget: 4.970.000
- samfinansieret med Trafikministeriet

Start: 01-06-00
Afslutning: 01-03-03

Publikationer:

Projekttitel:	Simulering af vejtrafik
Projekttype:	Ph.d.-projekter (2)
FU-Nr:	FU00-004
Projektleder:	Jan Holm, Tetraplan
Øvrige institutioner:	Institut for Matematisk modellering, DTU Syddansk Universitet Vejdirektoratet
Resumé:	<p>Projektets formål er at opstille en realistisk, operationel imulationsmodel for vejtrafik, der især er dækkende i de trængselssituationer hvor traditionelle trafikmodeller ikke er gyldige, således at man bliver i stand til at foretage konsekvensberegninger på tiltag overfor trængselsproblemer. Der indledes med et pilotstudium på en mindre vejstrækning hvor Cellular Automata (CA-) metoden sammenlignes med førende simulationssystemer fra udlandet.</p> <p>Den egentlige simulationsudvikling tager udgangspunkt i en eksisterende trafikmodel for Københavnsområdet (OTM), hvorfra flest mulige data genanvendes. Med et interface til denne fås et vejnet og en turmatrix for myldretidsperioden at arbejde med.</p> <p>Dernæst udvikles den egentlige simulationsmodel, baseret på erfaringerne fra pilotstudiet. Et praktisk første afestningsområde er motorvejene omkring København (TRIM-nettet). Der indgår to ph.d. stipendier i projektet.</p>
Sagsbehandler:	Susanne Krawack
Samlet budget:	3.332.000
Samfinansieret med:	Syddansk Universitet og Vejdirektoratet.
Start:	01-04-00
Afslutning:	31-03-02
Publikationer:	

Projekttitel:	Kørselsafgifter
Projekttype:	Forskningsprogram
FU-Nr:	FU00-006
Projektleder:	Anne Funch Rohmann, Teknologirådet
Resumé:	Afholdelse af en konsensuskonference om kørselsafgifter 30.3.-2.4.01
Sagsbehandler:	Johan Nielsen
Samlet budget:	500.000
Samfinansieret med:	Teknologirådet
Start:	24-10-00
Afslutning:	31-07-01
Publikationer:	Teknologirådet: Trafik og kørselsafgifter.

Projekttitel: **LASTIN 2**

Projekttype: Forskningsprogram

FU-Nr: FU01-001

Projektleder: Bent Flyvbjerg, Aalborg Universitet

Resumé: Som opfølgning på LASTIN-programmet iværksættes et program der skal udbygge databasen om store infrastrukturanlæg, og videreføre forskningen i beslutningsgrundlag og –processer om sådanne anlæg. Den relativt store database om costs og benefits ved store trafik anlæg giver mulighed for at foretage statistiske analyser af projekternes finansieringsrisiko og vurdere forskellige forklaringsmodeller for beslutningstagerens adfærd.

Programmet omfatter 2 ph.d.'ere samt fortsættelse af den igangværende forskning for hovedkræfterne bag LASTIN 1

Sagsbehandler: Henrik Duer

Samlet budget: 6.186.000

Samfinansieret med: Aalborg Universitet

Start: 01-07-01

Afslutning: 30-06-07

Publikationer:

Projekttitel:	Travel speed and modal choice
Projekttype:	Ph.d.-projekt
FU-Nr:	FU01-002
Projektleder:	Jørgen Sandal Møller, Aalborg Universitet
Resumé:	De fleste europæiske byer har de seneste 10-20 år haft som mål at reducere biltrafikken og forøge den kollektive og ikke-motoriserede transports andel af rejserne. Den strategi der prioriteres i de fleste lande, er en kombination af investeringer i kollektivtrafik i de tætte byområder og vejudbygning for at reducere trængsel og holde trit med den forventede trafikvækst. Effekterne af disse tiltag er imidlertid dårligt belyst, f.eks. mangler der grundlæggende viden om effekten på transportmiddelvalget af ændrede rejsetider. Og i hvilken grad danske storbyområder adskiller sig fra mellemstore og mindre byer i forhold til konkurrenceforholdet mellem transportformerne.
Sagsbehandler:	Anette Enemark
Samlet budget:	1.394.000
Samfinansieret med:	Aalborg Universitet
Start:	01-05-01
Afslutning:	01-05-04
Publikationer:	

Projekttitel: **Professional trips among employees of the "knowledge industries"**

Projekttype: Ph.d.-projekt

FU-Nr: FU01-003

Projektleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet

Resumé: Overgangen fra industrisamfundet til videnssamfundet, hvor en stadig større del af befolkningen er beskæftiget med udvikling, anvendelse og formidling af videnskabelig kundskab (ekspertviden), ses ofte som en mulighed til at reducere forureninger og forbruget af naturressourcer. Medarbejdere i vidensvirksomheder har imidlertid ofte en betydelig rejsevirksomhed i forbindelse med arbejdet, og disse rejser sker i stor udstrækning med de mest energikrævende og miljøbelastende former for transport. Studiet kan kombinere forskellige forskningsmetoder for at belyse omfang, drivkræfter og incitamenter bag rejser udført af medarbejdere i vidensvirksomheder, samt disse rejsers miljømæssige betydning og betydning for vidensudvikling, faglig kvalitet og produktivitet.

Sagsbehandler: Anette Enemark

Samlet budget: 1.394.000
Samfinansieret med: Aalborg Universitet

Start: 01-05-01
Afslutning: 01-05-04

Publikationer:

Projekttitel: **Implementering af strategisk miljøvurdering**

Projekttype: Ph.d.-projekt

FU-Nr: FU01-004

Projektleder: Maria Josefina Figueroa, Roskilde Universitetscenter

Resumé: Projektet har til formål at vurdere hvordan miljøhensyn indarbejdes i trafik-politikker og –beslutningsprocesser gennem det strategiske miljøvurderings værktøj (SEA). Der bliver sat særligt fokus på institutionernes kapacitet til at løse miljøproblemer, institutionelle set-up's, beslutningsforløb og borgerdeltagelse. Målet er at styrke implementeringen af SEA. Projektet vil blive gennemført som et komparativt studie mellem Danmark, Sverige og Finland.

Sagsbehandler: Anette Enemark

Samlet budget: 1.400.000
Samfinansieret med: Danmarks Miljøundersøgelser

Start: 01-06-01
Afslutning: 31-05-04

Publikationer:

Projekttitel:	Dynamiske rutevalgsmodeller
Projekttype:	Ph.d.-projekt
FU-Nr:	FU01-005
Projektleder:	Mei Jia, Center for Trafik og Transport, DTU
Resumé:	<p>I traditionelle rutevalgsmodeller antages tidsforbruget ved at køre på givne dele af vejnettet at være det samme. I virkelighedens verden kan der imidlertid være stor forskel. I dynamiske rutevalgsmodeller tages højde for tidsdynamikken i rutevalget.</p> <p>Hermed åbnes op for en vurdering af trængsel og deraf følgende forskydninger i turtidspunkter over dagen.</p>
Sagsbehandler:	Lykke Magelund
Samlet budget:	1.393.000
Start:	01-02-01
Afslutning:	01-02-04
Publikationer:	

Projekttitel: **Transportsektorens miljømæssige modernisering-
skapacitet**

Projekttype: Post.doc- projekt

FU-Nr: FU01-006

Projektleder: Henrik Gudmundsson, Danmarks Miljøundersøgelser

Øvrige institutioner: Danmarks Miljøundersøgelser
Roskilde Universitetscenter

Resumé: Projektets formål er at undersøge hvorledes udformningen og den institutionelle forankring af mål- og indikatorsystemer indvirker på målenes gennemslag. Endvidere belyses betydningen for transportpolitikens rolle og selvforståelse, og for mulighederne for at overvinde sektorbarrierer mellem de eksisterende strukturer.
Projektet søger at bidrage til at udvikle og forankre mål- og indikatorstyring på transportområdet og vil basere sig på teoretisk analyse kombineret med case studier.

Sagsbehandler: Henrik Duer

Samlet budget: 1.800.000

Start: 01-08-01
Afslutning: 31-07-04

Publikationer:

Projekttitel:	Build up capacity for environmentally sustainable transport
Projekttype:	Post.doc- projekt
FU-Nr:	FU01-007
Projektleder:	Carsten Jahn Hansen, Aalborg Universitet
Resumé:	<p>Projektet vil, gennem et komparativt studie af cases i transportpolitikker for udvalgte mindre byer i Europa, identificere hvordan og hvorfor man har haft succes med - eller har fejlet i - at inkludere miljømæssig bæredygtighed i lokale transportplaner og politikker samt i at opbygge den nødvendige kapacitet i beslutnings- og planlægningsprocesser, der sikrer implementeringen af tiltag og virkemidler som fungerer for en bæredygtig udvikling lokalt. Projektets mål er at etablere en platform for og forslag til, hvordan man opbygger kapacitet og viden der sikrer miljømæssigt bæredygtige transportpolitikker for byer.</p>
Sagsbehandler:	Anette Enemark
Samlet budget:	1.800.000
Start:	01-09-01
Afslutning:	01-09-04
Publikationer:	

Projekttitel: **Policy netværk og trafikpolitik**

Projekttype: Post.doc- projekt

FU-Nr: FU01-009

Projektleder: Claus Hedegaard Sørensen, Roskilde Universitetscenter

Resumé: Projektets formål er at afdække policy netværk på transportområdet i Danmark. Det vil give indsigt i vilkårene for politikdannelse og implementering. Analysen vil vise om netværkene fremmer eller hindrer særlige strategier og løsninger på transportsektorens problemer.

Sagsbehandler: Johan Nielsen

Samlet budget: 1.800.000

Start: 01-06-01

Afslutning: 01-05-04

Publikationer:

Projekttitel:	Fremtidens Trafikanter
Projekttype:	Post.doc- projekt
FU-Nr:	FU01-010
Projektleder:	Thyra Uth Thomsen, Roskilde Universitetscenter
Resumé:	<p>I dette projekt fokuseres der på børn som forbrugere af transport.</p> <p>Børns transportadfærd er underlagt andre vilkår end de voksne trafikanters transportadfærd. Det skyldes ikke mindst at deres mobilitet skal tilpasse sig og operere i en transportvirkelighed, som primært er tilpasset voksne trafikanters behov. I den forbindelse er det relevant at undersøge børnenes perspektiv på denne transportvirkelighed, samt hvilken rolle de selv spiller i den.</p>
Sagsbehandler:	Lykke Magelund
Samlet budget:	1.800.000
Start:	01-02-01
Afslutning:	01-02-04
Publikationer:	

Projekttitel: **Når trafikken kører galt**

Projekttype: Ph.d.-projekt

FU-Nr: FU01-011

Projektleder: Anne Jensen, Roskilde Universitetscenter

Resumé: Projektet tager udgangspunkt i de vanskeligheder der er med gennemførelse af en økologisk bæredygtig transportpolitik i Danmark. Dette fortolkes som en konsekvens af den måde, som tolkningen af transportområdet institutionaliseres på. Projektet undersøger hvorledes institutionaliseringen af de mobilitetsforandrende politikker i EU fungerer, og hvorledes disse politikker danner rammebetingelserne for den danske politik. Der vil blive anvendt en social konstruktivistisk tilgang i analysen af institutionaliseringsprocesserne.

Sagsbehandler: Johan Nielsen

Samlet budget: 1.393.000

Start: 01-08-01

Afslutning: 31-07-04

Publikationer:

Projekttitel:	Strategiske trafikmodeller
Projekttype:	Post.doc-projekt
FU-Nr:	FU01-012
Projektleder:	Jeppe Husted Rich, Center for Trafik og Transport, DTU
Øvrige institutioner:	Center for Trafik og Transport, DTU
Resumé:	De fleste danske trafikmodeller kan ikke beskrive ændringer i bilejerskab og lokalisering som følge af ændringer i skattepolitikken (vægtafgift, befordringsfradrag, ejendomsskat m.v.), infrastruktur, trængsel, roadpricing eller økonomiske påvirkninger af arealanvendelsen. Projektet vil derfor videreudvikle en trafikmodel med udgangspunkt i korttidsrejsemønstre og udbudsdata fra traditionelle trafikmodeller, der netop kan beskrive langtidsbeslutninger som følge af ændret bilejerskab og lokalisering.
Sagsbehandler:	Anette Enemark
Samlet budget:	1.877.500
Samfinansieret med:	Det Strategiske Miljøforskningsprogram
Start:	01-07-01
Afslutning:	01-07-04
Publikationer:	

Projekttitel: **Nye analysemetoder i trafikplanlægningen, ASTRA**

Projekttype: Forskningsprojekt

FU-Nr: FU01-013

Projektleder: Steen Leleur, Center for Trafik og Transport, DTU

Resumé: Projektet viderefører CTT's arbejde med modeller til beslutningsstøtte inden for trafikplanlægning. Der sigtes på at etablere både et teori- og metodegrundlag til at kombinere Multikriterie analyser og geografiske informationssystemer. Der vil blive lagt vægt på at nyttiggøre metoderne i praksis, hvorfor case beregninger indgår som centrale aktiviteter. Sigtet med projektet er at overvinde nogle af de begrænsninger og svagheder, der er forbundet med brug af de traditionelle Cost-Benefit analyser på trafikområdet. Der vil således være mere fleksible krav om informationer og bedre mulighed for at håndtere usikkerhed.

Sagsbehandler: Henrik Duer

Samlet budget: 2.021.424

Start: 15-02-01

Afslutning: 31-12-04

Publikationer:

Projekttitel: **Nye muligheder i trafikplanlægning og trafikledelse**

Projekttype: Ph.d.-projekt

FU-Nr: FU01-016

Projektleder: NN, Aalborg Universitet

Resumé: Projektet har til formål at udvikle nye metoder til indsamling og analyse af data om trafikken på vejnettet baseret på GPS-data fra kørende biler. Studiet forventes - med udgangspunkt i GPS-data fra kørende biler - at resultere i en generel metode til databearbejdning, en metode til hastigheds- og trængselkortlægning, og et foreløbigt bud på mulighederne for at opbygge et ekspertsystem for realtids trængselsmålinger.

Sagsbehandler: Anette Enemark

Samlet budget: 697.000
Samfinansieret med: Aalborg Universitet

Start: 01-08-01
Afslutning: 31-07-04

Publikationer:

4. Ph.d og Post.doc. projekter

4.1 Ph.d projekter

Projekttitle	Navn/institution	FU-nr
Lokalisering og produktionsstrukturers betydning for godstransport	Kristen D. Nedergaard Roskilde Universitetscenter	93-017
LASTIN	Mette K. Skamris Aalborg Universitet	94-021
Udvikling og udformning af nye udformningsprincipper for byernes vej- og stinet.	Henrik Harder Hovgesen Aalborg Universitet	96-034
Regionalt bymønster og transport	Hans Henrik Johannesen Aalborg Universitet	97-002
Miljøorienteret bilbeskatning	Pia Bøgelund Aalborg Universitet	97-004
Lokale potentialer og barrierer for bæredygtig udvikling for trafik	Carsten Jahn Hansen Aalborg Universitet	97-004
Building networks for intermodal freight transport	Jesper Aastrup Handelshøjskolen i København	97-005
TEAM	Ninette Pilegaard Glud Københavns Universitet	97-008
Hastighed og livsstil	Jörg Beckmann Københavns Universitet	97-013
Metoder i infrastrukturplanlægning	Sten Hansen Center for Trafik og Transport, DTU	97-018
Trafikplanlægning og trafiksikkerhed	Jens Chr. Madsen Aalborg Universitet	99-010
Prissætning på transportområdet	Ole Kveiborg Danmarks Miljøundersøgelser	99-019
Simulering af vejtrafik	Morten Monrad Pedersen Syddansk Universitet	00-004
LASTIN 2	NN Institut for Matematisk Modellering, DTU Aalborg Universitet	01-001
LASTIN 2	NN Aalborg Universitet	01-001
Travel speed and modal choice	Jørgen Sandal Møller Aalborg Universitet	01-002
Professional trips among employees og the "knowledge industries"	Claus Lassen Aalborg Universitet	01-003
Implementering af strategisk miljøvurdering	Maria J. Figueroa Roskilde Universitetscenter	01-004
Dynamiske rutevalgsmodeller	Mei Jia Center for Trafik og Transport, DTU	01-005
Når trafikken kører galt	Anne Jensen Roskilde Universitetscenter	01-011
Nye muligheder i trafikplanlægning og trafikledelse	NN Aalborg Universitet	01-016

4.2 Post.doc projekter

Projektitel	Navn/institution	FU-nr
Transportsektorens miljømæssige moderniseringskapacitet	Henrik Gudmundsson Danmarks Miljøundersøgelser	01-006
Build up capacity for environmentally sustainable transport	Carsten Jahn Hansen Aalborg Universitet	01-007
Policy netværk og trafikpolitik	Claus Hedegaard Sørensen Roskilde Universitetscenter	01-009
Fremtidens trafikanter	Thyra Uth Thomsen Roskilde Universitetscenter	01-010
Strategiske trafikmodeller	Jeppe Husted Rich Center for Trafik og Transport, DTU	01-012

5. Projekter afsluttet i perioden 01.01.2000 til 31.12.2000

FU-nr :	93-007
Titel :	Institutioner og økologisk bæredygtighed
Projektleder :	Leif Gjesing Hansen
Institution :	Institut for afsætningsøkonomi
Publikationer :	Transportvirksomheders organisatoriske fleksibilitet, Ph.D. serie 11.2000, Handelshøjskolen i København

FU-nr :	93-037
Titel :	Mobilitet og bæredygtighed, miljømål og styringsmidler i transportsektoren
Projektleder :	Henrik Gudmundsson
Institution :	Danmarks Miljøundersøgelser
Publikationer :	Mobilitet og bæredygtighed - strategier, mål og institutioner i regulering og persontransport, Handelshøjskolen i København.

FU-nr :	94-006
Titel :	Dynamisk ruteplanlægning og informationsteknologi med henblik på effektivisering af godstransport
Projektleder :	Oli Madsen
Institution :	Institut for Matematisk Modellering, DTU
Publikationer :	Allan Larsen: The dynamic vehicle routing problem, DTU

FU-nr :	94-017
Titel :	Transport, adfærd og regulering - en retlig psykologisk og miljøetisk analyse - et forprojekt
Projektleder :	Ellen Margrethe Basse
Institution :	CeSaM
Publikationer :	Notat 98-05. Mobilitet moral - aspekter af transportetik Ulla Steen: Miljøretslig regulering på transportområdet - en retsdogmatisk og retssociologisk analyse (DJØF's forlag 1999). Lise Norre: Delebilisme – en genvej til mere miljøvenlig transport. (Handelshøjskolen i Århus, 2000). Thyra Uth Thomsen: Persontransportens betydning for individet i et identitetsperspektiv – med fokus på transportmiddelvalg.

FU-nr :	94-033
Titel :	Anvendelse af geografiske informationssystemer i trafikplanlægningen, GIS-T
Projektleder :	Otto Anker Nielsen
Institution :	Center for Trafik og Transport, DTU
Publikationer :	En række artikler i internationale tidsskrifter

FU-nr :	94-060
Titel :	Prøv at køre bus og på cykel
Projektleder :	Harry Lahrmann
Institution :	Aalborg Universitet
Publikationer :	Notat 01-01: Cykelbus'ter projektet i Århus - Fra bil til cykel eller bus med positive virkemidler - projektevaluering

FU-nr :	95-017
Titel :	Hverdagsliv og udviklingen i transportadfærd
Projektleder :	Ulrik Jørgensen
Institution :	Institut for Teknologi og Samfund, DTU
Publikationer :	Notat nr. 99-03: Mobilitetsbehov - kulturelle læreprocesser og bæredygtighed

FU-nr :	95-033
Titel :	En modal split model for international godstransport
Projektleder :	Jan Holm
Institution :	TetraPlan A/S
Publikationer :	Notat nr. 00-03: Gods på vej til sø og bane - en modellering af kvalitet og pris.

FU-nr :	96-043
Titel :	En model for godstransportens udvikling
Projektleder :	Ole Kveiborg
Institution :	Danmarks Miljøundersøgelser
Publikationer :	DMU-rapport nr. 344: En model for godstransportens udvikling

FU-nr :	99-003
Titel :	Risikomodeller for banetrafik
Projektleder :	Otto Anker Nielsen
Institution :	Center for Trafik og Transport, DTU
Publikationer :	

FU-nr :	99-008
Titel :	Evaluerings af carsharing i Danmark
Projektleder :	Morten Rettig
Institution :	Center for Mobilitet og Miljø
Publikationer :	Carsharing i Danmark, Center for Mobilitet og Miljø

FU-nr :	00-002
Titel :	Vurdering af trafikinvesteringer
Projektleder :	Otto Anker Nielsen
Institution :	Center for Trafik og Transport, DTU
Publikationer :	